

WEC LE MANS

THE WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP ... 24 HOUR LE MANS

The most gruelling and challenging car race in the world is the 24 hour WEC LE MANS competition. The action takes place over a full day and night, (as you complete lap after lap) of the most tortuous twisting course devised in the history of competitive motor sport. At night, the darkness adds to the hazards, creating a chilling atmosphere of the unknown.

Drive it, experience it, survive it. The most realistic and addictive racing game yet. Four dramatic laps must be completed to stay the course with 3 checkpoints to pass on each lap ...so buckle up and burn rubber!

SPECTRUM — LOADING

LOADS IN ONE PART CASSETTE

- Place the cassette in your recorder ensuring that it is fully rewound.
- Ensure that the MIC socket is disconnected and that the volume and tone controls are set to the appropriate levels.
- If the computer is a Spectrum 48K or a Spectrum +, then load as follows. Type LOAD/ENTER (Note that there is no space between the two quotes). The " is obtained by pressing the SYMBOL SHIFT and P keys simultaneously.
- Press PLAY on your recorder and the game will load automatically. If you have any problems try adjusting the volume and tone controls and consulting Chapter 6 of the Spectrum manual.
- If the computer is a Spectrum 128K then follow the loading instructions on-screen or in the accompanying manual.

SPECTRUM +3 DISK

Set up system and switch on as described in your instruction manual. Insert disc and press ENTER to choose 'LOADER' option. This program will then load automatically.

CONTROLS

Game is controlled by either Sinclair, Kempston, Cursor Joysticks or keyboard. Keys are redefinable. Default keys are as follows:

Accelerate	Q
Brake	Z
Left	P
Right	I
Change gear	space bar

Fire on joystick to change gear

STATUS AND SCORING

A	Top score	D
B	Your score	E
C	Time	
D	Lap time	
E	Speed mph	
F	Gear	
G	Steering ratio indicator	

HINTS AND TIPS

- Change to low gear to go round bends.
- Try not to oversteer as this causes the car to skid.
- Keep off the grass — it will slow you down.
- Don't use the high gear too early — wait for your speed to build up.
- Always start in low gear.

AMSTRAD — LOADING

464/6128 loads in one part CPC 464

Place the rewound cassette in the cassette deck, type RUN* and then press ENTER/RETURN key. Follow the instructions as they appear on the screen. If there is a disk drive attached then type |TAPE then press ENTER/RETURN key. Then type RUN* and press ENTER/RETURN key.

(The | symbol is obtained by holding shift and pressing the @ key).

CPC 664/6128

Connect a suitable cassette tape recorder ensuring that the correct leads are attached as defined in the User Instruction Booklet. Place the rewound tape in the cassette recorder and type |TAPE then press ENTER/RETURN key. Then type RUN* and press ENTER/RETURN key and follow the instructions as they appear on screen.

DISK

Insert the program disk into the drive with the A side facing upwards. Type |DISC and press ENTER/RETURN to make sure the machine can access the disk drive. Now type RUN* DISC and press ENTER/RETURN the game will load automatically.

CONTROLS

Keys are redefinable. Joystick in port 1. Preset keys are as follows:

Change gear	space
Accelerate	Q
Brake	A
Left	O
Right	P

Press "ESC" to quit

STATUS AND SCORING

Your score is based on your speed (how fast you can complete a lap). An extra bonus is given for completing a race.

In the bottom right-hand corner of the screen there are two other indicators. One shows the state of the gears — high or low. The other shows how far the steering is off centre, whether left or right.

STATUS PANEL PLAY AREA

A	Top Score	D
B	Your score	E
C	Time	
D	Lap Time	
E	Speed	
F	Gears	
G	Steering	

Points are awarded according to the speed that you are travelling

Speed (mph)	Points added to score	Speed (mph)	Points added to score
0 — 20	10	110 — 130	50
20 — 50	20	130 — 160	60
50 — 80	30	160 — 190	70
80 — 110	40	190 — 224	80

At the end of each stage you are awarded extra time and a bonus of 1000 points. (2000 points if you complete a lap). An excellent maximum score would be around 600,000.

HINTS AND TIPS

- Use the gears for slowing down quickly, this allows a faster build-up of speed again.
- Try not to over-steer as this causes the car to skid.
- Keep off the grass, it slows you down.
- Don't put the car into high gear too early, wait for a build up in speed.

COMMODORE — LOADING

All loads in one part

Position the cassette in your Commodore recorder with the printed side upwards and make sure that it is rewound to the beginning. Ensure that all the leads are connected. Press the SHIFT key and the RUN/STOP key simultaneously. Follow the screen instruction - PRESS PLAY ON TAPE. This program will then load automatically. For C128 loading type GO 64 (RETURN), then follow C64 instructions.

DISK

Select 64 mode. Turn on the disk drive insert the program into the drive with the label facing upwards type LOAD "", 8, 1, (RETURN) the introductory screen will appear and the program will then load automatically.

CONTROLS

Joystick Port 1

Holding joystick in the middle makes car decelerate

move car left LEFT

Accelerate UP

move car right RIGHT

DOWN Brake

STATUS AND SCORING

Your score is based on your speed (how fast you can complete a lap). An extra bonus is given for completing a race.

A	Highest score so far	A
B	Current score	B
C	Time	C
D	Current time left to complete stage	D
E	Lap time	E

Speed (mph)	Points added to score	Speed (mph)	Points added to score
0 — 20	10	110 — 130	50
20 — 50	20	130 — 160	60
50 — 80	30	160 — 190	70
80 — 110	40	190 — 224	80

At the end of each stage you are awarded extra time and a bonus of 1000 points. (2000 points if you complete a lap). An excellent maximum score would be around 6,00,000.

HINTS AND TIPS

- Keep your eyes on which direction the other cars are moving and don't change gear until you are above 130 mph.
- Brake if you get dragged into the edge or if you're locked on a corner, then accelerate.

WEC LE MANS

Its program code, graphic representation and artwork are the copyright of Imagine Software Limited and may not be reproduced, stored, hired or broadcast in any form whatsoever without the written permission of Imagine Software. All rights reserved worldwide.

THIS SOFTWARE PRODUCT HAS BEEN CAREFULLY DEVELOPED AND MANUFACTURED TO THE HIGHEST QUALITY STANDARDS. PLEASE READ CAREFULLY THE INSTRUCTIONS FOR LOADING.

If for any reason you have difficulty in running the program and believe that the product is defective, please return it direct to: Mr Yates, Imagine Software, 6 Central Street, Manchester M2 5NS.

Our quality control department will test the product and supply an immediate replacement if we find a fault. If we cannot find a fault the product will be returned to you on charge. Please note that this does not affect your statutory rights.

©1989 Imagine Software

WEC LE MANS

LE CHAMPIONNAT DU MONDE DE L'ENDURANCE ... LES 24 HEURES DU MANS

Les 24 heures WEC LE MANS: la course automobile la plus éprouvante et la plus compétitive du monde. L'action s'étalant sur une journée complète et une nuit se compose d'une succession d'étapes sur le parcours des plus tortueux jamais tracé dans l'histoire du sport automobile de compétition. De nuit, l'obscurité vient s'ajouter aux dangers pour créer l'atmosphère glaciale de l'inconnu.

Mettez-vous au volant, faites l'expérience de la course et essayez de survivre. Voilà un des jeux de course les plus réalistes et passionnants jamais produits. Pour achever le parcours, vous devez terminer quatre étapes impressionnantes en passant par trois contrôles à chaque étape ... alors préparez-vous et foncez!

CHARGEMENT — AMSTRAD

Le chargement des 464/6128 s'effectue en une partie CPC 464

Placez la cassette reboignée dans le magnétophone, tapez RUN* et appuyez ensuite sur la touche ENTER/RETURN. Suivez les instructions à mesure qu'elles apparaissent sur l'écran. Si votre équipement comprend un lecteur de disquette, tapez alors |TAPE puis appuyez sur la touche ENTER/RETURN. Ensuite tapez RUN* puis appuyez sur la touche ENTER/RETURN.

(On obtient le symbole | en maintenant la touche shift et en).

CPC 664/6128

Connectez un magnétophone à cassette adapté en vous assurant que les bons fils sont raccordés comme indiqué dans le Manuel d'Instructions de l'utilisateur. Placez la cassette reboignée dans le magnétophone et tapez |TAPE puis appuyez sur la touche ENTER/RETURN. Ensuite tapez RUN* et appuyez sur la touche ENTER/RETURN puis suivez les instructions telles qu'elles apparaissent sur l'écran.

DISQUETTE

Insérez la disquette du programme dans le lecteur, face A vers le haut. Tapez |DISC et appuyez sur ENTER/RETURN afin de vous assurer que la machine peut avoir accès au lecteur de disquette. Tapez maintenant RUNDISC, appuyez sur ENTER/RETURN et le jeu se chargera automatiquement.

COMMANDES

Les touches peuvent être redefinies. Levier au port 1.

Les touches sont prédefinies de la façon suivante:

Changement de vitesse	barre d'espacement
Accelération	Q
Frein	A
Gauche	O
Droite	P

Pour abandonner, appuyez sur "ESC".

STATUT ET SCORE

Vous obtenez un bonus supplémentaire quand vous terminez une étape. En bas à droite de votre écran se trouvent deux autres indicateurs; l'un d'eux indique si vous êtes en vitesse supérieure ou inférieure, l'autre indique de combien la direction est excentrée vers la gauche ou vers la droite.

PANNEAU DE STATUT ZONE DE JEU

A	Score maximum	D
B	Score	E
C	Temps	
D	Temps de l'Etape	
E	Vitesse	
F	Vitesse	
G	Direction	

Les points sont accordés en fonction de la vitesse à laquelle vous roulez.

Vitesse (Milles par heure)	Points ajoutés au score	Vitesse (Milles par heure)	Points ajoutés au score
0 — 20	10	110 — 130	50
20 — 50	20	130 — 160	60
50 — 80	30	160 — 190	70
80 — 110	40	190 — 224	80

A la fin de chaque stade, vous bénéficiez de temps supplémentaire et d'un bonus de 1000 points (2000 points si vous terminez une étape). Un excellent score maximum pourrait se situer aux alentours de 600,000.

CONSEILS UTILES

- Utilisez les vitesses pour ralentir rapidement, cela vous permet de réaccélérer plus vite par la suite.
- Essayez de ne pas trop braquer car cela risque de faire dériver la voiture.
- Evitez l'herbe car elle vous ralentit.
- Ne passez pas trop tôt une vitesse élevée, attendez d'abord que la vitesse augmente.

ATTENTION, UTILISATEURS D'AMSTRAD

Les instructions de commande du clavier pour ce jeu sont destinées aux touches du clavier 'QWERTY'. Si l'Amstrad que vous possédez est du type 'AZERTY', les touches à utiliser seront celles situées de la même façon que les touches du clavier 'QWERTY'. (Voir diagramme ci-dessous).

QWERTY

AZERTY

EXEMPLE

Si les instructions données sont 'Q — Haut', la touche correspondante sur 'AZERTY' sera 'A'.

CHARGEMENT — COMMODORE

Tout se charge en une seule partie

Placez la cassette dans votre magnétophone Commodore, coté imprimé vers le haut et vérifiez qu'elle est complètement reboignée. Assurez-vous que tous les fils sont connectés. Appuyez simultanément sur la touche SHIFT et sur la touche RUN/STOP. Suivez les instructions affichées à l'écran - Appuyez sur PLAY sur le magnétophone. Ce programme se chargera automatiquement. Pour le chargement du C128, tapez GO 64 (RETURN), puis suivez les instructions du C64.

DISQUETTE

Sélectionnez mode 64. Mettez le lecteur de disquette sur la position marche, placez le programme dans le lecteur, label vers le haut, tapez LOAD "", 8, 1, (RETURN), l'écran d'introduction apparaîtra et le jeu se chargera automatiquement.

COMMANDES

Levier Port 1

En maintenant le levier en position centrale, vous permettez à la voiture de décélérer.

Déplace voiture vers gauche GAUCHE

Accélère HAUT

Bas Reintit

Déplace voiture vers droite DROITE

STATUT ET SCORE PANNEAU DE STATUT ZONE DE JEU

A	Score Maximum	D
B	Meilleur score obtenu jusqu'à présent	E
C	Score	
D	Score du moment	
E	Temps	
F	Temps restant pour terminer stade	
G	Temps pour l'étape	
H	Temps	
I	Temps pour l'étape	
J	Vitesse	
K	Vitesse de la voiture	
L	Des points sont accordés en fonction de la vitesse à laquelle vous roulez	
M	Vitesse (Milles par heure) Points ajoutés au score	
N	Points ajoutés au score	
O	Vitesse (Milles par heure) Points ajoutés au score	
P	Points ajoutés au score	
Q	Vitesse (Milles par heure) Points ajoutés au score	
R	Points ajoutés au score	
S	Vitesse (Milles par heure) Points ajoutés au score	
T	Points ajoutés au score	
U	Vitesse (Milles par heure) Points ajoutés au score	
V	Points ajoutés au score	
W	Vitesse (Milles par heure) Points ajoutés au score	
X	Points ajoutés au score	
Y	Vitesse (Milles par heure) Points ajoutés au score	
Z	Points ajoutés au score	

A la fin de chaque stade, vous bénéficiez de temps supplémentaire et d'un bonus de 1000 points (2000 points si vous terminez une étape). Un excellent score maximum pourrait se situer aux alentours de 600,000.

CONSEILS UTILES

- Restez attentifs à la direction dans laquelle se déplacent les autres voitures et ne changez de vitesse que lorsque vous êtes à plus de 130 mph.
- Freinez si vous vous retrouvez sur le bord ou coincés dans un tournant puis accélérez.

WEC LE MANS

Son programme, sa représentation graphique et la création artistique sont la propriété de Imagine Software et ils ne peuvent être reproduits, stockés, loués ou diffusés sous quelque forme que ce soit sans la permission écrite de Imagine Software. Tous droits réservés dans le monde entier.

©1989 Imagine Software

LE MANS

LA WELTMEISTERSCHAFT IM DURCHHALTEN - 24 STUNDEN VON LE MANS

Das härteste und forderndste Autorennen der Welt ist das 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Die Veranstaltung dauert genau einen Tag und eine Nacht und findet auf der kurvenreichsten und mörderischsten Strecke statt, die je in der Geschichte des Rennsports eingerichtet wurde. Nach Anbruch der Dunkelheit wird die Atmosphäre noch spannender, denn das Rennen gleicht dann einer Fahrt ins Unbekannte.

Fahren Sie, erleben und überleben Sie das Rennen. Es erwartet Sie das realistische und packendste Rennspiel, das es bis heute gibt. Vier dramatische Runden, in denen jeweils 3 Checkpoints passiert werden müssen, liegen vor Ihnen... also machen Sie sich fertig und geben Sie Vollgas!

CPC LADEANWEISUNG

464/6128 laden in einem Durchgang

CPC 464 Legen Sie die zurückgespulte Kassette in den Recorder, tippen Sie RUN*, und

drücken Sie anschließend die ENTER/RETURN-Taste. Befolgen Sie die Bildschirmansweisungen. Besitzen Sie ein Diskettenlaufwerk geben Sie |TAPE ein und drücken die ENTER/RETURN-Taste. Danach verfahren Sie wie vorher beschrieben.

(Das Zeichen | erhalten Sie, wenn Sie mit gedrückter SHIFT-Taste die Taste "@" betätigen.)

CPC 664 und 6128 Schließen Sie einen geeigneten Kassettenspieler entsprechend der Beschreibung Ihres Computers an. Legen Sie die zurückgespulte Kassette in den Recorder, tippen Sie |TAPE, und drücken Sie die ENTER/RETURN Taste. Danach geben Sie RUN* ein und drücken die ENTER/RETURN Taste erneut. Befolgen Sie die Bildschirmansweisungen.

DISKETTE

Legen Sie die Programmdiskette mit Seite A nach oben in das Laufwerk. Geben Sie |DISC ein, und drücken Sie die ENTER/RETURN-Taste, um sicherzustellen, daß der Computer auf das Laufwerk zugreifen kann. Geben Sie RUN* DISC ein, und drücken Sie ENTER/RETURN, wird das Spiel automatisch geladen.

STEUERUNG

Die Tasten können individuell umbelegt werden. Der Joystick wird an Port 1 angeschlossen. Die Tastenbelegung ist wie folgt vordefiniert:

Schalten	Leertaste
Beschleunigen	Q
Bremsen	A
Links	O
Rechts	P

Mit "Esc" wird das Spiel beendet.

STATUS UND PUNKTWERTUNG

Die Punktzahl basiert auf der erzielten Geschwindigkeit (d.h. wie schnell Sie eine Runde durchfahren). Für die erfolgreiche Beendigung des Rennens erhalten Sie einen zusätzlichen Bonus.

Unten rechts auf dem Bildschirm finden Sie noch zwei zusätzliche Anzeigen. Die eine zeigt den gewählten Gang - niedrig oder hoch - an. Die zweite gibt an, wie weit die Lenkung nach links oder rechts eingeschlagen ist.

STATUSANZEIGE SPIELFELD

A	Höchstpunktzahl	D
B	Zeit	E
C	Rundenzeit	
D	Geschwindigkeit	
E	Gang	
F	Lenkung	

Die Punkte werden entsprechend der Fahrgeschwindigkeit vergeben.

Geschwindigkeit	Zusätzliche Punkte	Geschwindigkeit	Zusätzliche Punkte
0 — 20	10	110 — 130	50
20 — 50	20	130 — 160	60
50 — 80	30	160 — 190	70
80 — 110	40	190 — 224	80

TIPS UND TRICKS

- Benutzen Sie die Gangschaltung auch zum schnellen Herunterbremsen. So erzielen Sie bessere Beschleunigungswerte nach dem Bremsvorgang.
- Versuchen Sie, nicht zu übersteuern, da der Wagen sonst ins Rutschen kommt.
- Meiden Sie den Seitenstreifen, da Sie dort langsamer werden.
- Schalten Sie nicht zu früh hoch, da sonst die Beschleunigung nicht optimal ist.

COMMODORE LADEANWEISUNG

Das Programm wird in einem Durchgang geladen. Legen Sie die Kassette zurückgespult und mit der bedruckten Seite nach oben in Ihren Commodore-Recorder. Überprüfen Sie, ob alle Anschlüsse korrekt hergestellt sind. Drücken Sie SHIFT* und RUN/STOP-Taste gleichzeitig. Dann befolgen Sie die Bildschirmansweisung "PRESS PLAY ON TAPE" (Play-Taste des Recorders drücken). Das Programm wird dann automatisch geladen. Bei einem C128 geben Sie GO 64 (RETURN) ein und gehen dann gemäß der Ladeanweisungen für den C64 vor.

DISKETTE

Schalten Sie in den 64er-Modus. Schalten Sie das Laufwerk ein und legen Sie die Diskette mit dem Aufkleber nach oben ein. Danach tippen Sie LOAD "", 8, 1, (RETURN). Es erscheint der Titelseitenbildschirm und das Programm wird automatisch geladen.

STEUERUNG

Joystick in Port 1

Bleibt der Joystick in neutraler Stellung, verringert das Fahrzeug seine Geschwindigkeit

Beschleunigen NACH OBEN

Nach links lenken LINKS

Nach rechts lenken RECHTS

NACH UNTEN Bremsen

STATUS UND PUNKTWERTUNG

Die Punktzahl basiert auf der erzielten Geschwindigkeit (d.h. wie schnell Sie eine Runde durchfahren). Für die erfolgreiche Beendigung des Rennens erhalten Sie einen zusätzlichen Bonus

A	Höchstpunktzahl	D
B	Zeit	E
C	Rundenzeit	
D	Geschwindigkeit	
E	Fahrzeugtempo	

Die Punkte werden entsprechend der Fahrgeschwindigkeit vergeben.

Geschwindigkeit	Zusätzliche Punkte	Geschwindigkeit	Zusätzliche Punkte
0 — 20	10	110 — 130	50
20 — 50	20	130 — 160	60
50 — 80	30	160 — 190	70
80 — 110	40	190 — 224	80

STATUSANZEIGE SPIELFELD

A	Bisherige Höchstpunktzahl	A
B	Punktwertung	B
C	Aktuelle Punktzahl	C
D	Runde	D
E	Verbleibende Zeit, um das Rennen zu beenden.	E

Die Punkte werden entsprechend der Fahrgeschwindigkeit vergeben.

Geschwindigkeit	Zusätzliche Punkte	Geschwindigkeit	Zusätzliche Punkte
0 — 20	10	110 — 130	50
20 — 50	20	130 — 160	60
50 — 80	30	160 — 190	70
80 — 110	40	190 — 224	80

TIPS UND TRICKS

- Behalten Sie im Auge, welche Richtung die übrigen Fahrzeuge einschlagen und schalten Sie nicht hoch, bevor Sie 130 Mph schnell sind.
- Bremsen Sie, wenn Sie an die Kante gedrängt werden oder in einer Ecke feststehen. Danach beschleunigen Sie wieder.

24 STUNDEN VON LE MANS

Programmiert, grafische Darstellung und künstlerische Gestaltung unterliegen dem Urheberrecht von Imagine Software und darf nicht vervielfältigt, gespeichert, verliehen oder in welcher Form auch immer, übertragen werden, wenn die schriftliche Genehmigung von Imagine Software nicht vorliegt. Alle Rechte weltweit vorbehalten.

©1989 Imagine Software

WEC LE MANS

IL CAMPIONATO MONDIALE DI RESISTENZA ... LA 24 ORE DI LE MANS

La più estenuante ed avvincente gara automobilistica del mondo è la ventiquattr'ore WEC LE MANS. La corsa si svolge nell'arco di un'intera giornata e di un'intera notte, mentre si completano, uno dopo l'altro, i giri di un percorso che è il più tortuoso e serpeggiante nella storia dell'automobilismo agonistico. L'oscurità delle notti si aggiunge agli azzardi della corsa, creando un'agghiacciante atmosfera di ignoto. Partecipate e portate a termine quest'esperienza unica, nella gara di corsa più realistica e appassionante che ci sia. Si devono completare quattro drammatici giri per rimanere in gara e passare 3 posti di controllo per ogni giro...allacciate quindi la cintura di sicurezza e cominciate lo sprint!

CARICAMENTO PER IL COMMODORE

A caricamento singolo

Mettete la cassetta nel registratore Commodore con la parte scritta rivolta verso l'alto ed assicuratevi che sia riavvolta fino all'inizio. Assicuratevi che tutti i fili siano ben collegati. Premete il tasto shift e il tasto RUN/STOP contemporaneamente. Seguite le istruzioni su schermo - PREMIERE PLAY SUL NASTRO. Questo programma si caricherà automaticamente. Per cancellare il C128, scrivete GO 64 (RETURN), poi seguite le istruzioni per il C64.

DISCO

Selezionate la modalità per il Commodore 64. Accendete l'unità disco, inserite il programma nell'unità con l'etichetta rivolta verso l'alto, scrivete LOAD "", 8, 1, (RETURN). Si presenterà la videata di introduzione ed il programma si caricherà automaticamente.

CONTROLLI

Joystick nella Porta 1

Quando si preme il joystick nel mezzo, la macchina decelera

Spostare la macchina a sinistra SINISTRA

Accelerare SU

Spostare la macchina a destra DESTRA

GIU Frenare

POSIZIONE E PUNTEGGIO

Il vostro punteggio viene assegnato in base alla velocità (il tempo in cui si completa un giro). Vengono assegnati punti extra quando si porta a termine una corsa.

VIBRATA DI POSIZIONE AREA DI GIOCO

A	Punteggio più alto	A
B	APunteggio più alto fino ad ora	B
C	Punteggio	C
D	BPunteggio attuale	D
E	Tempo	E
F	CTempo a disposizione per completare la fase Giro	
G	DTempo del giro	
H	Velocità	
I	EVelocità della macchina	

I punti vengono assegnati in base alla velocità a cui si viaggia.

Velocità (miglia all'ora)	Punti aggiunti al punteggio	Velocità (miglia all'ora)	Punti aggiunti al punteggio
0 — 20	10	110 — 130	50
20 — 50	20	130 — 160	60
50 — 80	30	160 — 190	70
80 — 110	40	190 — 224	80

Al termine di ogni fase viene assegnato del tempo extra e 1000 punti addizionali. (2000 punti se si completa un giro). Come esempio, un punteggio massimo di 600.000 è eccellente.

SUGGERIMENTI E CONSIGLI

- Tenete d'occhio la direzione in cui si muovono le altre macchine e non cambiate marcia fino a quando viene raggiunta la velocità di 130 miglia all'ora.
- Se la macchina viene trascinata verso sul ciglio o se viene bloccata in un angolo, frenate e poi accelerate.



SPECTRUM AMSTRAD COMMODORE

ENGLISH FRANÇAIS DEUTSCH ITALIANO SUOMI

Imagine

WEC LE MANS

Il codice di programmazione, la rappresentazione grafica e le illustrazioni sono il copyright di Imagine Software e non possono essere riprodotti, conservati, presi a nolo o trasmessi in alcuna forma senza il permesso per iscritto di Imagine Software. Tutti i diritti sono riservati in tutto il mondo.

©1989 Imagine Software

WEC LE MANS

KESTÄVYYDEN MAAILMANMESTARUUS... 24-TUNTINEN LE MANSIN RALLIAUO

Maailman kaikkien rankin ja haastavin ralliajo on 24-tuntinen WEC LE MANSIN kilpailu. Se kestää täyden vuorokauden ajan (jolloin ajetaan kierros toisensa jälkeen) ja tapahtuu reitillä, joka on ralliajojen historian käduttavin ja mutkikkain ajoalue. Yöllä pimeys lisää vaaraa, ja edessä olevien tapahtumien arvaamattomuus tekee ajosta jännittävän pelokkaan.

Simula on tilaisuuksilla osallistua rallein, sen kokemuksi ja taitojuoni voitosta. Kaikkien aikojen realistinen ja turtuttavan ralliajoille. Joudut ajamaan neljä draamattista kierrosta, ja kulakin kierroksella on 3 tarkistuspaikkaa niiden läpäisemiseksi... joten tukenna turvavösi ja anna periksi kymmen kuumetta!

WEC LE MANS

Kaikki lataus yhdessä osassa

Aseta kassetti Commodore-nauhuriin niin, että sen tekstipuoli on ylöspäin, ja varmista, että se on kelattu oikein. Varmista, että kaikki kytkennät on suoritetut. Paina samanaikaisesti näppäimiä SHIFT ja RUN/STOP. Seuraa näytöllä antamia ohjeita - PAINA NAUHURIN PAINIKETTA PLAY. Tämä ohjelma latautuu näytöllä automaattisesti. Kun kysymyksessä on C128, lataustyyppinä on GO 64 (RETURN). Seuraa sen jälkeen C64 suhteen annettuja ohjeita.

LEVY

Valitse 64-tiite. Kytke levyasema päälle ja asenna ohjelma levyasemaan. Otsikon ollessa ylöspäin kirjoita LOAD "", 8, 1, (RETURN). Johdantonäyttö ilmestyy kuvaruutuun ja ohjelma latautuu automaattisesti.

ONJAUS

Joystick portti 1

Kun joystickia pidetään keskellä, auto hyljätään vauhtia

auton siirto vasemmalle VASEN

Kiihdytys YLÖS

auton siirto oikealle OIKEA

ALAS Jarrutus

O — tulita vaihteen vaihtamiseksi

STATUS JA TULOKSET

Saavuttamasi tulokset perustuvat nopeuteesi (kuinka nopeasti suoritat kierroksen). Kierroksen suorittamisesta annetaan lisäpisteitä.

STATUSPANELINKKO PELIALUE

A	Toistaiseksi korkein saavutettu tulos	A
B	Tulos	B
C	Tämänhetkinen tulos	C
D	Aika	D
E	Aikaa jäljellä vaiheen suorittamiseksi	E
F	Kierros	
G	Kierros aika	
H	Nopeus	
I	Auton nopeus	

Pisteet annetaan ajonopeudesta perusteella.

Nopeus (miglia/t)	Tulokset	Nopeus (miglia/t)	Tulokset
0 — 20	10	110 — 130	50
20 — 50	20	130 — 160	60
50 — 80	30	160 — 190	70
80 — 110	40		